Mr. T. P. Poulose *(Kanayannur):* But up to the river you can extend it.

*__Mr. V. K. Aravindaksha Menon__ *(Chief Engineer):* I understood from the member that the extension of the road will be one or two furlongs and that the cost will be very small in which case I shall see what I can do in the matter along with the construction of a road in the same place, i. e., to extend to the Keecheri frontier. If it is possible to extend the road as per the desire of the member, I shall see what I can do.

മിസ്റ്റർ വി. ജെ. മത്തായി: സർ, ഈ കാര്യത്തിലൊക്കെ ഗവൺമെൻറിന്റെ അനുകൂലമുണ്ടാകണമെന്നേയുള്ളൂ. ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അവർകൾ ഇതിനു അനുഭാവപൂർവ്വമായ ഒരു മറുപടി പറഞ്ഞതുകൊണ്ട് ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപം പിൻവലിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

The motion was, by leave, withdrawn.

Cut Motion No. 7.

To widen the corner of the road to the west of Mulanthuruthi Church.

Mr. V. J. Mathai *(Planters):* Sir, I rise to move *to reduce the allotment of Rs. 12,098 for Subordinate Executive Staff by Re. 1. (The need for widening the corner of the road to the west of Mulanthuruthi Church where three roads meet).* സർ, ഈ റോഡ് മുളന്തുരുത്തി പള്ളിയുടെ നേരെ പടിഞ്ഞാറുവശമായിട്ടു നാലു റോഡുകൾ ഒന്നിച്ചു കൂട്ടിമുട്ടുന്ന ഒരു റോഡാണ്. ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപത്തിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതു മൂന്നു റോഡാണെന്നാണ്. അമ്പല്ലൂർ, പേപ്പതിപ്പാറ മുതലായ സ്ഥലങ്ങളിലേക്കുള്ള ബസ്സുകൾ പോകുന്നതു് ഈ വഴിക്കാണ്. ഇതൊക്കെയും കൂടി കൂടുന്ന സ്ഥലത്തിന്നാണെങ്കിൽ പത്തടിയിലധികം വീതിയുണ്ടെന്നു് എനിക്കു തോന്നുന്നില്ല. ഈ സംഗതി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്കും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അവർകൾക്കും ദിവാൻപേഷ്കാർ അവർകൾക്കും ഒക്കെ നല്ലവണ്ണം അറിയാവുന്ന കാര്യമാണ്. ഈ അടുത്തതന്നെ അവിടെവെച്ചു് ബസ്സുകാരി ഒരു ആടിനെകൊന്ന എന്നുള്ള ഒരു ബഹളമുണ്ടായി. അവിടെവെച്ചു പലപ്പോഴും പല Accidents-ും ഉണ്ടാകാറുണ്ടു്. അത്രയും സൌകര്യം കുറവായിട്ടുള്ള ഒരു സ്ഥലമാണതു്: എന്നതന്നെയല്ല വളരെ ബസ്സുകൾ എപ്പോഴും അങ്ങോട്ടും ഇങ്ങോട്ടും ഓടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നതുമായ ഒരു സ്ഥലവുമാണ്. ഇതിനു കുറച്ചുകൂടി വീതികൂട്ടുന്നതിനു കൂടിവന്നാൽ ഫാ ാ ക.യിലധികം വേണ്ടിവരികയില്ല. അതുകൊണ്ടു് ഗവൺമെൻറ് ഈ കാര്യത്തിൽ ഉടനടി വേണ്ടതു ചെയ്യുവാൻ നോക്കണം എന്നുള്ള അപേക്ഷയോടുകൂടി ഈ ഉപക്ഷേപം സഭയുടെ അംഗീകരണത്തിന്നായി സമർപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

Mr. T. P. Poulose *(Kanayannur):* I second it.

*__Mr. V. K. Aravindaksha Menon__ *(Chief Engineer):* This subject has been brought to the notice of the Government by several press reports and we investigated this matter and a cost report also has been prepared. The cost comes to about Rs. 1,500 and we wanted to take up this work in 1115. I wanted a certain

*Speech not corrected by the hon'ble member.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

provision for this work. The Government asked me whether I could not do it from the lump provision of Rs. 3,000 which is ordinarily made in the budget. I said it is not possible to do so, because we do not want to spend half the amount in one place while so many roads in other places required funds. In view of this cut motion I shall see if I can divert a larger portion of this lump sum along with some of the savings which could be had by tender deduction and do this work in the coming year.

മിസ്റ്റർ വി. ജെ. മത്തായി: ആയിരത്തി അഞ്ഞൂറടിപ്പിച്ചയോളം ഇതിനു താഴെ ചിലവു വേണ്ടിവരുമെന്നു പറയുകയുണ്ടായി. ഈ നാലുമൂലയും പെട്ടെന്നു നന്നാക്കണമെന്നു ഞാൻ പറയുന്നില്ല. അനവധി ബസ്സുകളും നിത്യവും പോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നതായ ഈ സ്ഥലത്തു" ഇക്കൊല്ലം ഒരു മൂലയെങ്കിലും നന്നാക്കിയാൽ മതി. ബസ്സു്, മോട്ടോർകാർ, ഇതരകാര്യങ്ങൾ നന്നിച്ചുവരുന്നതിൽ അവിടെ വലിയ കഷ്ടപ്പാടാണു്. ഇതു" വളരെ പ്രധാനമായ ഒരു സംഗതിയാണു". ഏതായാലും ഗവൺമെൻറു" ഈ കാര്യത്തിൽ വേണ്ടതു കഴിയുന്നതുംവേഗത്തിൽ ചെയ്യുമെന്നുള്ള വിശ്വാസത്തോടുകൂടി ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപം പിൻവലിക്കുവാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട സഭയുടെ അനുവാദം ചോദിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

The motion was, by leave, withdrawn.

Cut Motion No. 8.

To erect parapets on the sides of the Nelliampathi Road.

Mr. V. J. Mathai *(Planters):* Mr. President, Sir, I rise to move *to reduce the allotment of Rs. 2,08,200 for Communications—Original by Re. 1 to discuss the need for erecting parapets on the sides of the Nelliampathi road at least in places where the road has been cut on rock faces.*

Sir, this is a very vital question affecting the Nelliampathi planters and those of us who have gone to Nelliampathies have never escaped a shuddering feeling when we come to such places. If I may say so, in some places, the steepness will be far more exceeding than in some portions of the Coonoor road and some such portions are cut on the rock-face. I have not often escaped a feeling of shuddering when my car covered such portions of the road and I am sure it will give a shock to anybody who passes that way. I think, in one place we can see even a depth of 1,500 feet or 2,000 feet. The Chief Engineer will support me when I state that the condition of the road after the 11th mile, for example, is not very good. Therefore, I only pray that parapet walls may be put alongside the road. We have spent about 3 lakhs of rupees on that road. I once asked the Diwan President to be pleased to visit that place.

Mr. President: After the statements made by the hon'ble member I am hesitating.

Mr. V. J. Mathai *(Planters):* We can certainly entrust the safety of the Diwan when he travels there on the broad shoulders of

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly